

Padova, lì (come timbro digitale)

Protocollo (come timbro digitale)

RELAZIONE DEL R.U.P.
(ai sensi dell'art. 106 del d.lgs. 50/2016, e s.m.i.)

Il sottoscritto Diego Galiazzo in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente della Direzione Tecnica di APS Holding S.p.A., in merito alla modifica della fornitura prot. 6506/2022 per la trasformazione dei veicoli a tre casse (STE3) inizialmente previsti in altrettanti veicoli a quattro casse (STE4) per l'importo di € 2.171.750,00 (o.f.e.)

Premesso che

- 1) con contratto prot. 6506 del 22/09/2022 APS Holding. S.p.a. ha affidato ad ALSTOM TRANSPORT SA, n° TVA FR 53389191982, con sede in Francia, 12, Rue De Holtzeim, 67980 HANGENBIETEN, l'appalto relativo alla fornitura di n. 2 Mezzi cd. a tre casse (identificati con la sigla STE3), per l'importo di euro 3.780.000,00 (tremilionesettecentottantamila/00) per ciascun Mezzo Oggetto di Fornitura, per un totale di 7.560.000,00 (CIG 9413183459) afferenti al progetto denominato "Linea SIR 3 (Sistema Intermedio a Rete) - Stazione-Voltabarozzo", CUP H91F18000260005;
- 2) con decreto M.I.T. n. 345 del 22/12/2023 l'opera relativa alla realizzazione della linea tranviaria SIR3 è stata – anch'essa – inserita nel PNRR ed ha beneficiato di un ulteriore finanziamento per garantire l'adeguamento della flotta esistente con allungamento di alcuni veicoli da 3 a 4 casse ai fini dell'interoperabilità sulla rete e per coprire i costi generati dagli obblighi ed impegni PNRR;
- 3) a fronte di tanto, si rende necessario intervenire sulla fornitura in essere per adeguare la flotta di veicoli – portandoli da tre casse (STE3) a quattro casse (STE4) – in tempo utile per potere rispettare il termine del 30/06/2026 sancito dalla normativa eurounitaria per la conclusione degli appalti ai fini dell'erogazione dei finanziamenti PNRR stanziati per i progetti SIR 2 e SIR 3;
- 4) L'allungamento dei veicoli comporta una variazione ex art. 106 del D.lgs. n. 50/2016, e s.m.i. del contratto prot. 6506 del 22/09/2022;
- 5) trattandosi di modifica contrattuale che interviene a valle e sulla scorta di un nuovo finanziamento del progetto pervenuto a distanza di oltre un anno dalla sottoscrizione del contratto originario, finalizzato all'adeguamento della flotta veicolare, la modifica del contratto è determinata da circostanze non previste né prevedibili al momento della stipula del contratto, di talché sussistono i presupposti di cui all'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;

Dato atto

1

- che i Mezzi Oggetto di Fornitura saranno consegnati ad APS entro i seguenti termini:
 - il primo mezzo STE4 al 30.10.2025;
 - il secondo mezzo STE4 al 30.11.2025;
- che il corrispettivo totale per la sostituzione dei 2 Mezzi a 3 casse (STE3) con 2 Mezzi a 4 casse (STE4) viene fissato in € 2.171.750, oltre oneri fiscali, se dovuti, con le seguenti modalità di pagamento:
 - il 40%, pari ad euro 868.700,00 (ottocentosessantottomilasettecento/00), oltre oneri fiscali (se dovuti) entro e non oltre 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto a seguito dell'emissione della relativa fattura (tale somma corrisponde ai versamenti dovuti ai sensi dell'art. 4.5. lett. a) e b) del Contratto di fornitura;
 - la differenza residua, con le modalità previste dall'art. 4.5. lett. da c) a g) del contratto di fornitura, fermo restando i) che per "numero di serie della struttura" (art. 4.5. lett. c del Contratto di fornitura) deve intendersi, il numero di serie del modulo "MP4" e ii) che per "test dielettrico" (art. 4.5. lett. d del Contratto di fornitura) deve intendersi il testo dielettrico relativo ai mezzi trasformati da STE3 a STE4;
- che ALSTOM TRANSPORT SA provvederà, al momento della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, all'integrazione della garanzia definitiva pari al 10% dell'importo del corrispettivo integrativo, eventualmente ridotta ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;
- che la percentuale della variante è pari al 34,81% dell'importo contrattuale originario;
- che il nuovo cronoprogramma tecnico-finanziario è il seguente

VEICOLI	IMPORTO DA CONTRATTO	IMPORTO VARIANTE	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI VARIANTE	PERCENTUALE VARIANTE	TERMINI DI CONSEGNA
1	€ 3.780.000,00	€ 1.085.875,00	€ 4.865.875,00	34,81%	30/10/2025
2	€ 3.780.000,00	€ 1.085.875,00	€ 4.865.875,00	34,81%	30/11/2025
TOTALE	€ 7.560.000,00	€ 2.171.750	€ 9.731750,00	34,81%	

- che il cronoprogramma sopra riportato consente il rispetto delle *milestone* PNRR si sostanzia nelle seguenti attività:

Sulla scorta di quanto precede, il sottoscritto ing. Diego Galiazzo, in qualità di R.U.P., vista la congruità dell'importo e la compatibilità del cronoprogramma con le *milestone* PNRR dettate dalla normativa eurounitaria, chiede l'approvazione della modifica contrattuale della fornitura nei termini prospettati.

Il R.U.P.

Ing. Diego Galiazzo